

Stretnutie miestnej skupiny URBACT
Foto: Matúš Žák



Iniciatíva žiakov Základnej umeleckej školy v Michalovciach na tému bezpečnosť
Foto: mesto Michalovce

- spracovanie Plánu udržateľnej mobility mesta Michalovce,
- rozšírenie a modernizácia kamerového systému, ktorý slúži na obojsmernú komunikáciu s občanmi na volanie o pomoc alebo iné správy občanov,
- prepojenie kamerových systémov s geografickým informačným systémom,
- modernizácia verejného osvetlenia, integrácia inteligentných funkcií,
- osvetlenie ďalších priechodov pre chodcov.

UPLATŇOVANIE DVOJFÁZOVÉHO PRÍSTUPU

Zapojením sa do siete pre akčné plánovanie „URBSecurity“ mesto Michalovce získalo možnosť otestovať hlavný mechanizmus operačného programu URBACT – uplatňovanie dvojfázového prístupu, ktorý sa využíva predovšetkým na skvalitnenie stanovených cieľov a na formovanie konečného partnerstva.

- Fáza 1 (6 mesiacov): Prvá fáza projektu prebehla od 2. septembra 2019 do 2. marca 2020. Počas nej mesto Michalovce vytvorilo ULG (URBACT Local Group) – URBACT miestnu skupinu pozostávajúcu z miestnych aktérov (zástupca primátora, zamestnanci MsÚ, územní plánovači, odborníci na mestskú zeleň, zástupcovia štátnej a mestskej polície, terénni sociálni pracovníci a občania), ktorí sa podieľali na analýze súčasného stavu, identifikácii výziev a potrieb a formulácii opatrení na zlepšenie stavu. Okrem toho koordinátori z mesta Michalovce navštevovali partnerské mestá, kde čerpali nové myšlienky, nápady a know-how, ako čeliť výzvam, ktoré mesto Michalovce trápili a prenášali ich do svojho prostredia.
- Fáza 2 (24 mesiacov): Dňa 7. mája 2020 Monitorovací výbor operačného programu URBACT schválil pokračovanie siete pre akčné plánovanie „URBSecurity“ do druhej fázy, v ktorej budú mestá navrhovať integrované akčné plány pre budúcu implementáciu. Na základe výsledkov „pocitovej mapy“, ktorá ukázala na kritické oblasti a miesta v meste Michalovce, plánuje sa mesto Michalovce venovať téme, ako zlepšiť bezpečnosť v daných označených problémových lokalitách. Prostredníctvom zlepšenia danej mapy chce mesto Michalovce zistiť, prečo sa ľudia necítia bezpečne, a postupne sa dostať k riešeniu problémových lokalít. Druhá fáza je zaujímavá v tom, že mestá sa zúčastnili URBACT e-University – prvého digitálneho podujatia zameraného na budovanie kapacít, testujú pilotné akcie, experimentujú s novými nápadi, benefitujú zo sieťových výmen.

VYTVÁRANIE BEZPEČNEJŠIEHO MESTSKÉHO PRIESTORU

VĎAKA PROJEKTU „URBSECURITY“ V MESTE MICHALOVCE

Ing. Matúš Žák, URBACT SKM – Slovenské kontaktné miesto

Európska únia pred viac ako 15 rokmi predstavila operačný program URBACT, ktorého hlavným cieľom je umožniť európskym mestám efektívne spolupracovať, vymieňať si skúsenosti a osvedčené postupy medzi mestami naprieč celou Európou. Jedným z troch slovenských miest, ktoré využili túto príležitosť v ostatnej výzve pre tvorbu akčných plánov, je mesto Michalovce. Participáciou v sieti pre akčné plánovanie „URBSecurity“ nastaví efektívnejšie a presne ciele opatrenia na vytváranie bezpečnejšieho mestského priestoru.

Sieť pre akčné plánovanie „URBSecurity – Panning Safer Cities“ je jednou z 23 sietí schválených Monitorovacím výborom dňa 25. júna 2019, ktoré vznikli vďaka podpore operačného programu URBACT III v aktuálnom programovom období 2014 – 2020. Projekt vychádza z predpokladu, že územné plánovanie je kľúčovým prvkom pri definovaní rozvoja miest. Detailné plánovanie urbanistických štruktúr, prevádzka území, monitoringu, spolu s prevenciou kriminality a uplatňovaním reštrikčných opatrení má priamy vplyv na rôzne sociálne prejavy správania. Na vnímanie mestskej bezpečnosti občanmi najviac pôsobia negatívne javy, ktoré sú v mnohých prípadoch príčinou alebo dôsledkom sociálnej segregácie.

NADNÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

Nosnou aktivitou siete pre akčné plánovanie „URBSecurity“ v rámci nadnárodnej spolupráce je vzájomná výmena skúseností v oblasti mestskej bezpečnosti. Každý partner bude preverovať, či a ako by bolo možné vyskúšať riešenia, ktoré boli úspešne aplikované v iných európskych mestách. Zároveň táto medzinárodná

diskusia poskytne podnety pre zúčastnené mestá o nových výzvach a trendoch. Vedúcim partnerom spomínanej siete je mesto Leiria (Portugalsko), ktoré spolupracuje, vymieňa si skúsenosti a osvedčené postupy s mestom Michalovce a s ďalšími siedmimi európskymi mestami:

- Mechelen (Belgicko) ■ Pella (Grécko) ■ Madrid (Španielsko)
- Szabolcs (Maďarsko) ■ Longford (Írsko) ■ Parma (Taliansko)
- Romagna Faentina (Taliansko).

Výsledkom projektu a nadnárodnej spolupráce budú „miestne integrované akčné plány“, ktoré nastavujú efektívnejšie a presne ciele opatrenia na vytváranie bezpečnejšieho mestského priestoru, a tým prispievajú aj k vyššej spokojnosti občanov a skvalitneniu ich života.

MESTO MICHALOVCE AKO JEDEN Z 9 PROJEKTOVÝCH PARTNEROV

Mesto Michalovce – srdce Zemplína, tak nazývajú toto okresné mesto jeho obyvatelia. Okresné mesto Michalovce s približne 38-tisíc obyvateľmi sa nachádza v Košickom samosprávnom kraji v centre

historického regiónu Dolný Zemplín. Na jednej strane je mesto Michalovce známe vďaka bohatej histórii, vodnej nádrži Zemplínska šírava, kultúre, športu, osobnostiam a blízkosti pohraničného mesta Užhorod. Na druhej strane však málokto vie, že mesto Michalovce čelí mnohým výzvam, akými sú vysoká fluktuácia automobilov a tranzitov (dopravné nehody), znížená mestska bezpečnosť (vandalizmus, násilné trestné činy).

UPLATŇOVANIE PARTICIPATÍVNEHO PRÍSTUPU

„Verejné priestranstvá by mali byť v prvom rade pre občanov, návštevníkov a pre ľudí, ktorí ich využívajú a trávajú v nich čas“ hovorí RNDr. Jana Machová, vedúca odboru informatizácie a grantov z MsÚ Mesta Michalovce. Na základe tejto myšlienky sa mesto Michalovce rozhodlo v roku 2018 zapojiť občanov do rozhodovacieho procesu a spustilo projekt „pocitovej mapy“, ktorého hlavným cieľom bolo zistiť:

- ktoré priestory sa obyvateľom a návštevníkom páčia/nepáčia,
- v ktorých oblastiach sa obyvateľom dobre pohybuje pešo a na bicykli,
- v ktorých oblastiach obyvatelia a návštevníci vnímajú dopravné ohrozenia,
- v ktorých oblastiach sa cítia/necítia bezpečne,
- v ktorých oblastiach je/nie je dostatok kvalitnej zelene.

Následne sa prostredníctvom mapy obyvatelia a návštevníci mesta Michalovce mohli vyjadriť k atraktivnosti verejných priestorov, bezpečnosti, doprave a zeleni v meste označením konkrétnych miest na mape, poprípade zanechať vo vybranej lokalite komentár. Participáciou občanov mesto Michalovce získalo potrebný „feedback“, ktorý bude nápomocný pri plánovaní, rekonštrukcii verejných priestorov a pri tvorbe Manuálu tvorby verejných priestranstiev mesta Michalovce.

AMBÍCIE MESTA MICHALOVCE

Prostredníctvom siete pre akčné plánovanie „URBSecurity“ chce mesto Michalovce získať nové skúsenosti z iných európskych miest, detailne analyzovať existujúcu situáciu, diskutovať o urbánnej bezpečnosti a riešeníach mestského dizajnu s členmi miestnej skupiny URBACT, relevantnými organizáciami a inými dotknutými skupinami. Ambíciou mesta Michalovce v rámci siete pre akčné plánovanie „URBSecurity“ je pripraviť nasledovné opatrenia:

- zosúladienie všetkých prvkov verejných priestranstiev v súlade s koncepciou „Smart Cities“,



RESUME: CREATING A SAFER URBAN SPACE THROUGH TO THE „URBSECURITY“ NETWORK IN THE CITY OF MICHALOVCE Before 15 years, European Union introduced the European Territorial Cooperation Programme – URBACT Operational Programme that has been supporting integrated and sustainable urban development in cities across Europe. Operational Programme URBACT III in the current programming period 2014 – 2020 announced on 7 January 2019 second call for the creating action planning networks, subsequent on 25 July 2019 Monitoring Committee of the Operational Programme URBACT approved 23 action planning networks in which applicants from 25 countries with a total of 203 involved cities. One of the three Slovak cities that took advantage of this opportunity is the city of Michalovce, whose aim is cooperating, exchange ideas and experiences with eight European cities. By participating in the „URBSecurity“ action planning network, City of Michalovce would like to gain new experiences from other European cities, analyze in detail the existing situation, discuss urban security and urban design solutions with members of the URBACT local group and relevant organizations. The result of the project will be an integrated action plan that will set out more effective and precisely targeted measures to create a safer urban space, and thus to increase the satisfaction of citizens and improve their lives.